



Oleśnica, dn. 07.02.2019 r.

ZDP-DT.7013.2.2019.IG

## POŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 w Oleśnica poświadczają, że konsorcjum firm

**LIDER – POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE S.A.**  
z siedzibą w Drawsku Pomorskim przy ul. Podmiejskiej 2  
**PARTNER – „BIOBUD” Piotr Schabikowski**  
z siedzibą w Oleśnicy Sokołowice 109

zrealizowało w terminie od 20.07.2018 r. do 30.09.2018 r. na podstawie umowy nr 68/PN/2018 z dnia 26.06.2018 r. zadanie inwestycyjne pn. „Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1472D w miejscowości Dobrzeń” w poniższym zakresie.

Razem wartość odebranych robót wynosiła 569.710,02 zł brutto

### Zakres robót obejmował:

#### Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym – km-0,418
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm – m2-500,000
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm, na połączeniu i istniejącą nawierzchnią nad remontowanym przepustem – m2-126,500
- Wywiezienie samochodami skrzyniowymi frezowiny na plac składowy na odległość do 1 km – m3-5,440
- Rozebranie nawierzchni z tłucznią grubości 15 cm mechanicznie – m2-18,000
- Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 60 cm – m-9,000
- Kolektor kanalizacji deszczowej – rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm – m-155,000
- Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiętych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 5 km – m3-30,740
- Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m<sup>3</sup> w gruntach kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km wykop przy rozbiórce kolektora i przepustu – m3-133,000

#### Roboty ziemne

- Koryta wykonywane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników – koryto pod krawężnik i ściek – Krotność = 1.2 – m2-150,000
- Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km grunt. kat. III – m3-30,000

#### Kolektor kanalizacji deszczowej

- Kanaly rurowe – podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm – m2-77,500
- Kanaly rurowe – podłoża z materiałów sypkich o grubości 30 cm – przepust pod drogą – Krotność = 2 – m2-5,400
- Kanaly z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 630 mm – m-9,000
- Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm – ściank-2,000
- Kanaly z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 400 mm – m-155,000
- Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm – ściank-2,000
- Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,5 m – stud-2,000

- Zakup i dowóz piasku na zasypanie rury –	m3-168,500
- Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia $J_s = 1,0$ –	m3-118,500
<u>Podbudowy i pobocza</u>	
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych grubości 20 cm – na przekopie –	m2-18,000
- Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych grubości 10 cm – na przekopie –	m2-18,000
- Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm – pobocza i zjazdy –	m2-881,250
<u>Krawężnik ze ściekiem i zjazdy z kostki betonowej</u>	
- Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – przełożenie wjazdów na posesje z uzupełnieniem podbudowy –	m2-30,000
- Ława pod krawężnik i ściek betonowa z oporem –	m3-24,000
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej –	m-300,000
- Ścieki z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm – ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cementowo-piaskowej –	m-300,000
<u>Nawierzchnia</u>	
- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) –	m2-2 340,800
- Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grubości 4 cm – warstwa wyrównująca –	m2-2 340,800
- Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – jezdnia –	m2-2 340,800
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 4 cm (warstwa wiążąca) –	m2-2 340,800
- Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – jezdnia –	m2-2 340,800
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – jezdnia –	m2-2 299,000
- Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. Wymiana włączów kanalizacji sanitarnej klasy D-400 –	szt-3,000
<u>Roboty wykończeniowe</u>	
- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego – pobocza gruntowe o szerokości do 0,5 m, kat. I-III grunt ze ścinki pobocza –	m2-830,000
<u>Oznakowanie tymczasowe</u>	
- Wdrożenie tymczasowego projektu organizacji ruchu –	szt-1,000

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy potwierdza należyte wykonanie zadania, zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz prawidłowo ukończone. Roboty zostały wykonane fachowo i terminowo według zawartej umowy oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Konsorcjum firm POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE S.A. oraz „BIOBUD” Piotr Schabikowski cechuje dobra organizacja robót, posiada właściwą bazę sprzętową. Dysponuje kadrą techniczną, która w pełni gwarantuje prawidłową realizację zadań.

Niniejsze poświadczenie wydaje się celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów na prośbę Wykonawcy.

wykonano 2 egz.  
egz. nr 1 – adresat  
egz. nr 2 – a/a

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Oleśnicy  
Małgorzata Graczyk